



*La Legislatura de la Provincia de Córdoba*  
*Sanciona con fuerza de*  
*Ley: 10243*

**Artículo 1º.-** *Modifícase el Radio Municipal de la ciudad de Brinkmann, ubicada en el Departamento San Justo de la Provincia de Córdoba, de conformidad a lo establecido por el artículo 4º de la Ley Nº 8102, según el plano confeccionado por la citada Municipalidad, el que como Anexo I forma parte integrante de la presente Ley, de acuerdo a la descripción de los polígonos que se detallan a continuación:*

***Polígono “A” (Área Urbana):***

***Lado 1-2:*** *de quinientos metros (500,00 m), que se extiende con rumbo Sudeste desde el Vértice Nº 1 (X=6589354,56 - Y=4593031,41), punto de inicio del polígono, ubicado en la intersección de la Ruta Provincial Nº 1 en su costado Este con el camino público que conduce a la localidad de Colonia Vignaud sobre su costado Sur, hasta llegar al Vértice Nº 2 (X=6589260,39 - Y=4593522,46).*

***Lado 2-3:*** *de dos mil ochocientos cincuenta y cuatro metros con noventa y tres centímetros (2.854,93 m), que se prolonga con orientación Sudoeste definiendo un ángulo de 89° 49' 41” en forma paralela a la Ruta Provincial Nº 1, hasta alcanzar el Vértice Nº 3 (X=6586458,17 - Y=4592976,38).*

***Lado 3-4:*** *de un mil veintisiete metros con setenta y cuatro centímetros (1.027,74 m), que se desarrolla con trayectoria Sudeste determinando un ángulo de 268° 41' 10”, hasta encontrar el Vértice Nº 4 (X=6586238,51 - Y=4593980,37).*

***Lado 4-5:*** *de tres mil doscientos sesenta y tres metros con ochenta y ocho centímetros (3.263,88 m), que se proyecta con sentido Sudoeste estableciendo un ángulo de 92° 04' 09” en forma paralela al mayor desarrollo del derivador de velocidad*

de la Ruta Provincial Nº 1, hasta localizar el **Vértice Nº 5** (X=6583026,95 - Y=4593398,34).

**Lado 5-6:** de quinientos treinta y dos metros con cuarenta y ocho centímetros (532,48 m), que corre con dirección Noroeste describiendo un ángulo de 89° 54' 27" por el costado Norte del camino del camping municipal Ramón Mestre (T-140-16 P CR Nº 8 - DPV - CBA.), hasta llegar al **Vértice Nº 6** (X=6583217,38 - Y=4592357,14).

**Lado 6-7:** de dos mil diez metros con cuatro centímetros (2.010,04 m), que se extiende con rumbo Sudoeste formando un ángulo de 270° 09' 53" hasta llegar al costado Norte del camino Interjurisdiccional (T-140-05 P CR Nº 8 - DPV - CBA.) donde se sitúa el **Vértice Nº 7** (X=6581239,11 - Y=4592001,20).

**Lado 7-8:** de quinientos treinta y dos metros con cuarenta y ocho centímetros (532,48 m), que se prolonga con orientación Noroeste definiendo un ángulo de 89° 10' 13" hasta alcanzar el alambrado que delimita el costado Este de la Ruta Provincial Nº 1, donde se sitúa el **Vértice Nº 8** (X=6581340,98 - Y=4591478,56).

**Lado 8-9:** de un mil novecientos ochenta metros con setenta y tres centímetros (1.980,73 m), que se desarrolla con trayectoria Sudoeste determinando un ángulo de 270° 00' 05", cruzando la Ruta Provincial Nº 17 que conduce a la localidad de Seeber, hasta encontrar el **Vértice Nº 9** (X=6579398,00 - Y=4591093,70).

**Lado 9-10:** de setecientos veinticinco metros con noventa y ocho centímetros (725,98 m), que se proyecta con sentido Noroeste estableciendo un ángulo de 89° 43' 30", hasta localizar el **Vértice Nº 10** (X=6579540,29 - Y=4590381,80).

**Lado 10-11:** de cuatro mil quinientos noventa metros con veintidós centímetros (4.590,22 m), que corre con dirección Noreste cruzando nuevamente la Ruta Provincial Nº 17 que lleva a la localidad de Seeber, en forma paralela a la Ruta

*Provincial N° 1, describiendo un ángulo de 90° 01' 08" hasta arribar al Vértice N° 11 (X=6584041,77 - Y=4591280,00).*

**Lado 11-12:** *de noventa y nueve metros con cincuenta y cinco centímetros (99,55 m), que se extiende con rumbo Sudeste formando un ángulo de 90° 02' 27", hasta llegar al Vértice N° 12 (X=6584022,36 - Y=4591377,64), materializado por un poste de madera ubicado en el costado Norte del camino público.*

**Lado 12-13:** *de setecientos noventa y ocho metros con cuarenta y tres centímetros (798,43 m), que se prolonga con orientación Noreste por el alambrado existente, definiendo un ángulo de 270° 16' 59", hasta alcanzar el Vértice N° 13 (X=6584806,23 - Y=4591529,45).*

**Lado 13-14:** *de ciento siete metros con ochenta y cinco centímetros (107,85 m), que se desarrolla por el alambrado existente con trayectoria Noroeste, determinando un ángulo de 272° 58' 21", hasta encontrar el Vértice N° 14 (X=6584821,22 - Y=4591422,65).*

**Lado 14-15:** *de trescientos veintiocho metros con trece centímetros (328,13 m), que se proyecta con sentido Sudoeste por el mismo alambrado, estableciendo un ángulo de 267° 02' 13", hasta localizar el Vértice N° 15 (X=6584499,06 - Y=4591360,31).*

**Lado 15-16:** *de seiscientos veinticinco metros con diecisiete centímetros (625,17 m), que corre con dirección Noroeste por un alambrado, describiendo un ángulo de 89° 29' 34", hasta arribar al Vértice N° 16 (X=6584623,25 - Y=4590747,61), situado en el esquinero de calle Brasil.*

**Lado 16-17:** *de cuatrocientos un metros con noventa y ocho centímetros (401,98 m), que se extiende con rumbo Noreste siguiendo el costado Este de calle Brasil, formando un ángulo de 90° 32' 17", hasta llegar al Vértice N° 17 (X=6585017,96 - Y=4590823,76).*

**Lado 17-18:** de un mil trescientos ochenta y tres metros con noventa y siete centímetros (1.383,97 m), que se prolonga con orientación Noroeste cruzando calle Brasil, definiendo un ángulo de  $269^{\circ} 50' 36''$ , hasta alcanzar el **Vértice N° 18** (X=6585283,87 - Y=4589465,57).

**Lado 18-19:** de un mil ciento cincuenta y dos metros con cuarenta y dos centímetros (1.152,42 m), que se desarrolla con trayectoria Noreste, determinando un ángulo de  $92^{\circ} 10' 38''$ , hasta encontrar el **Vértice N° 19** (X=6586422,41 - Y=4589643,86), ubicado sobre el costado Sur de calle Perú.

**Lado 19-20:** de ciento cuarenta y nueve metros con noventa y un centímetros (149,91 m), que se proyecta con sentido Sudeste siguiendo el costado Sur de calle Perú, estableciendo un ángulo de  $87^{\circ} 50' 21''$ , hasta localizar el **Vértice N° 20** (X=6586393,65 - Y=4589790,99), materializado por un poste esquinero.

**Lado 20-21:** de cuatrocientos noventa y ocho metros con noventa y nueve centímetros (498,99 m), que corre con dirección Sudoeste por el alambrado del costado Oeste de calle pública, describiendo un ángulo de  $90^{\circ} 04' 27''$ , hasta arribar al **Vértice N° 21** (X=6585903,81 - Y=4589695,89).

**Lado 21-22:** de ochocientos cuatro metros con sesenta y seis centímetros (804,66 m), que se extiende con rumbo Sudeste cruzando la calle pública, formando un ángulo de  $269^{\circ} 33' 44''$ , hasta llegar al **Vértice N° 22** (X=6585744,42 - Y=4590484,61).

**Lado 22-23:** de un mil metros con cuarenta y dos centímetros (1.000,42 m), que se prolonga con orientación Noreste cruzando calle Perú, definiendo un ángulo de  $270^{\circ} 04' 34''$ , hasta alcanzar el **Vértice N° 23** (X=6586725,28 - Y=4590681,47).

**Lado 23-24:** de novecientos cuarenta y ocho metros con siete centímetros (948,07 m), que se desarrolla con trayectoria Este cruzando calle Brasil, determinando un ángulo de  $95^{\circ} 30' 04''$ , hasta encontrar el **Vértice N° 24** (X=6586628,69 - Y=4591624,60).

**Lado 24-25:** de quinientos metros (500,00 m), que se proyecta con sentido Norte, estableciendo un ángulo de  $270^{\circ} 00' 00''$ , hasta localizar el **Vértice N° 25** ( $X=6587126,09$  -  $Y=4591675,54$ ).

**Lado 25-26:** de cuatrocientos noventa y un metros con treinta y seis centímetros (491,36 m), que corre con dirección Sudeste por el alambrado existente, describiendo un ángulo de  $88^{\circ} 41' 32''$ , hasta arribar al **Vértice N° 26** ( $X=6587064,88$  -  $Y=4592163,08$ ).

**Lado 26-27:** de un mil novecientos cincuenta y seis metros con setenta centímetros (1.956,70 m), que se extiende con rumbo Noreste, formando un ángulo de  $266^{\circ} 07' 41''$ , hasta llegar al **Vértice N° 27** ( $X=6588985,45$  -  $Y=4592537,35$ ), materializado por un poste de madera ubicado en el costado Sur del Camino Vecinal N° 1014 que conduce a Cooperativa La Flor.

**Lado 27-28:** de cuatrocientos catorce metros con treinta y cuatro centímetros (414,34 m), que se prolonga con orientación Sudeste por el límite Sur del camino vecinal cruzando la Ruta Provincial N° 1, definiendo un ángulo de  $90^{\circ} 08' 53''$ , hasta alcanzar el alambrado del costado opuesto de la Ruta Provincial N° 1 donde se sitúa el **Vértice N° 28** ( $X=6588907,25$  -  $Y=4592944,24$ ).

**Lado 28-1:** de cuatrocientos cincuenta y cinco metros con setenta y dos centímetros (455,72 m), que se desarrolla con trayectoria Noreste por el alambrado del costado Este de Ruta Provincial N° 1, determinando un ángulo de  $269^{\circ} 51' 07''$ , hasta encontrar el **Vértice N° 1**, cerrando así el Polígono "A" (Área Urbana), que ocupa una superficie de un mil seiscientos sesenta y ocho hectáreas, siete mil ciento noventa metros cuadrados (1.668 ha, 7.190,00 m<sup>2</sup>) y tiene un perímetro de treinta mil seiscientos sesenta y ocho metros con treinta y cinco centímetros (30.668,35 m).

**Polígono “B” (Aeródromo):** se sitúa a quinientos diecisiete metros con treinta y cuatro centímetros (517,34 m) al Sudoeste del Polígono “A” (Área Urbana), atravesando la Ruta Provincial Nº 1, y está formado por los siguientes lados:

**Lado 30-31:** de un mil ciento treinta y dos metros con ochenta centímetros (1.132,80 m), que se proyecta con sentido Sudoeste por el alambrado que forma el límite de la Ruta Provincial Nº 1, desde el **Vértice Nº 30** (X=6578890,21 - Y=4590994,73), punto de inicio del polígono, materializado por un poste esquinero, hasta llegar al **Vértice Nº 31** (X=6577906,76 - Y=4590803,07), representado por un poste.

**Lado 31-32:** de ciento sesenta y un metros con cuarenta y nueve centímetros (161,49 m), que corre con dirección Noroeste cruzando la Ruta Provincial Nº 1 antes de un camino público que separa el predio de Arla Foods, describiendo un ángulo de  $89^{\circ} 06' 30''$ , hasta arribar al **Vértice Nº 32** (X=6577940,12 - Y=4590645,06), materializado por el poste esquinero del predio del Aeródromo.

**Lado 32-33:** de ochocientos noventa y nueve metros con cuarenta y siete centímetros (899,47 m), que se extiende con rumbo Noreste por el alambrado existente, formando un ángulo de  $90^{\circ} 49' 17''$ , hasta llegar al **Vértice Nº 33** (X=6578822,76 - Y=4590818,20), determinado por un poste.

**Lado 33-34:** de noventa y nueve metros con ochenta y dos centímetros (99,82 m), que se prolonga con orientación Noroeste por el alambrado existente, definiendo un ángulo de  $270^{\circ} 17' 51''$ , hasta alcanzar el **Vértice Nº 34** (X=6578841,47 - Y=4590720,16).

**Lado 34-29:** de cien metros con treinta centímetros (100,30 m), que se desarrolla con trayectoria Noreste determinando un ángulo de  $89^{\circ} 49' 52''$ , hasta encontrar el **Vértice Nº 29** (X=6578939,93 - Y=4590739,24), definido por un poste esquinero.

**Lado 29-30:** de doscientos sesenta metros con veintinueve centímetros (260,29 m), que se proyecta con sentido Sudeste cruzando la Ruta Provincial Nº 1, estableciendo un ángulo de  $89^{\circ} 57' 24''$ , hasta la intersección con el alambrado límite de ruta en donde se sitúa el **Vértice Nº 30**, formando un ángulo con el **Lado 30-31** de  $89^{\circ} 59' 06''$ , cerrando así el Polígono "B" (Aeródromo), que ocupa una superficie de diecisiete hectáreas, novecientos setenta y un metros cuadrados (17 ha, 971,00 m<sup>2</sup>), con un perímetro de dos mil quinientos veintitrés metros con treinta y un centímetros (2.523,31 m).

**Polígono "C" (Estación Cotagaita):** se encuentra emplazado a dos mil cien metros (2.100,00 m) del cruce de Rutas Provinciales Nº 1 y Nº 17 en dirección a la localidad de La Paquita, y está formado por los siguientes lados:

**Lado 35-36:** de doscientos cincuenta y siete metros con noventa y dos centímetros (257,92 m), que corre con dirección Noroeste por el límite de la Ruta Provincial Nº 17, desde el **Vértice Nº 35** (X=6579805,03 - Y=4589022,46), punto de inicio del polígono, hasta llegar al **Vértice Nº 36** (X=6579851,18 - Y=4588768,70), describiendo un ángulo con el **Lado 38-35** de  $90^{\circ} 13' 00''$ .

**Lado 36-37:** de ciento diecisiete metros con veinte centímetros (117,20 m), que se extiende con rumbo Noreste formando un ángulo de  $89^{\circ} 47' 00''$ , hasta alcanzar el **Vértice Nº 37** (X=6579966,41 - Y=4588790,11), determinado por un poste esquinero.

**Lado 37-38:** de doscientos cincuenta y siete metros con noventa y dos centímetros (257,92 m), que se prolonga con orientación Sudeste sobre el alambrado existente, definiendo un ángulo de  $90^{\circ} 13' 00''$ , hasta alcanzar el **Vértice Nº 38** (X=6579920,26 - Y=4589043,86), materializado por un poste esquinero.

**Lado 38-35:** de ciento diecisiete metros con veinte centímetros (117,20 m), que se desarrolla con trayectoria Sudoeste determinando un ángulo de  $89^{\circ} 47' 00''$ , hasta encontrar el

**Vértice N° 35** ubicado sobre Ruta Provincial N° 1, cerrando así el Polígono “C” (Estación Cotagaita), que ocupa una superficie de tres hectáreas, doscientos veintisiete metros cuadrados (3 ha, 0227,00 m<sup>2</sup>) con un perímetro de setecientos cincuenta metros con veintitrés centímetros (750,23 m).

**Polígono “D” (Escuela y Batería de Silos):** se sitúa a dos mil cien metros (2.100,00 m) del cruce de Rutas Provinciales N° 1 y N° 17, en dirección a la localidad de La Paquita -ruta de por medio con el polígono anterior-, y está formado por los siguientes lados:

**Lado 39-40:** de noventa y dos metros con cincuenta y seis centímetros (92,56 m), que se proyecta con sentido Sudeste sobre el alambrado de Ruta Provincial N° 17, estableciendo un ángulo de 89° 37' 41” con el **Lado 44-39**, desde el **Vértice N° 39** (X=6579770,59 - Y=4588826,59), punto de inicio del polígono, hasta la intersección con otro alambrado en donde se emplaza el **Vértice N° 40** (X=6579751,25 - Y=4588917,10).

**Lado 40-41:** de cuatrocientos treinta y tres metros con cuarenta centímetros (433,40 m), que corre con dirección Sudoeste describiendo un ángulo de 90° 16' 33”, hasta arribar al **Vértice N° 41** (X=6579326,98 - Y=4588828,58).

**Lado 41-42:** de sesenta y un metros con tres centímetros (61,03 m), que se extiende con rumbo Sudeste formando un ángulo de 269° 43' 27”, hasta llegar al **Vértice N° 42** (X=6579314,23 - Y=4588888,27), determinado por un poste.

**Lado 42-43:** de doscientos sesenta y un metros con setenta y seis centímetros (261,76 m), que se prolonga con orientación Sudoeste definiendo un ángulo de 90° 16' 33”, hasta alcanzar el **Vértice N° 43** (X=6579057,99 - Y=4588834,80), materializado por un poste esquinero.

**Lado 43-44:** de ciento cincuenta y dos metros con cuarenta y tres centímetros (152,43 m), que se desarrolla con trayectoria Noroeste determinando un ángulo de 90° 50' 18”, hasta



encontrar el **Vértice N° 44** ( $X=6579086,93$  -  $Y=4588685,14$ ), definido por un poste esquinero.

**Lado 44-39:** de seiscientos noventa y ocho metros con trece centímetros (698,13 m), que se proyecta con sentido Noreste estableciendo un ángulo de  $89^{\circ} 15' 28''$ , hasta localizar el **Vértice N° 39**, cerrando así el Polígono "D" (Escuela y Batería de Silos), que ocupa una superficie de ocho hectáreas, ciento treinta y ocho metros cuadrados (8 ha, 0138,00 m<sup>2</sup>) con un perímetro de un mil seiscientos noventa y nueve metros con treinta y dos centímetros (1.699,32 m).

**Polígono E (Basural):** se encuentra ubicado al Oeste del Polígono "A" (Área Urbana), siguiendo por Ruta Provincial N° 17 en dirección a la localidad de La Paqueta, a setecientos cincuenta metros (750,00 m) antes de la estación Cotagaita se toma un camino público hacia el Noreste recorriendo novecientos cincuenta y dos metros con un centímetro (952,01 m) hasta llegar al Basural, el cual se encuentra formado por los siguientes lados:

**Lado 46-47:** de cuatrocientos sesenta y un metros con setenta y dos centímetros (461,72 m), que corre con dirección Noroeste desde el **Vértice N° 46** ( $X=6580625,60$  -  $Y=4589951,45$ ), punto de inicio del polígono, describiendo un ángulo con el **Lado 46-45** de  $90^{\circ} 19' 59''$ , hasta arribar al **Vértice N° 47** ( $X=6580714,56$  -  $Y=4589498,38$ ), delimitado por un poste esquinero.

**Lado 47-48:** de ciento cuarenta metros con treinta y dos centímetros (140,32 m), que se extiende con rumbo Noreste sobre el alambrado existente, formando un ángulo de  $89^{\circ} 20' 02''$ , hasta llegar al **Vértice N° 48** ( $X=6580851,93$  -  $Y=4589527,01$ ), determinado por un poste esquinero.

**Lado 48-45:** de cuatrocientos sesenta metros con noventa y dos centímetros (460,92 m), que se prolonga con orientación Sudeste definiendo un ángulo de  $90^{\circ} 48' 05''$ , hasta alcanzar el

*Vértice Nº 45 (X=6580764,19 - Y=4589979,50), materializado por un poste ubicado sobre el alambrado que forma el límite del camino público.*

*Lado 45-46: de ciento cuarenta y un metros con cuarenta centímetros (141,40 m), que se desarrolla con trayectoria Sudoeste por el alambrado que limita el camino público, determinando un ángulo de 89° 31' 54", hasta encontrar el Vértice Nº 46, cerrando así el Polígono "E" (Basural), que ocupa una superficie de seis hectáreas, cuatro mil novecientos ochenta metros cuadrados (6 ha, 4.980,00 m<sup>2</sup>) con un perímetro, materializado en su totalidad por alambrado, de un mil doscientos cuatro metros con treinta y siete centímetros (1.204,37 m).*

*La superficie total del Radio Municipal de la ciudad de Brinkmann es de un mil setecientas tres hectáreas, tres mil quinientos seis metros cuadrados (1.703 ha, 3.506,00 m<sup>2</sup>) y sus puntos amojonados son los siguientes:*

*Mojón PF1: (X=6585470,01 - Y=4592140,77), y*

*Mojón PF2: (X=6585135,07 - Y=4592072,65).*

**Artículo 2º.-** *Comuníquese al Poder Ejecutivo Provincial.*

***DADA EN LA SALA DE SESIONES DE LA LEGISLATURA PROVINCIAL,  
EN LA CIUDAD DE CÓRDOBA, A LOS VEINTISÉIS DÍAS DEL MES DE  
NOVIEMBRE DEL AÑO DOS MIL CATORCE.- - - - -***